Vorbereitung zum Mast stellen:

Der Mast muss vollständig montiert vorbereitet sein.

Die Wanten sowie das Achterstag müssen zum Stellen des Mastes so fixiert werden, dass kein Want ausrauschen kann. Die Fixierung muss so erfolgen, dass wir diese beim Stellen vom Deck aus lösen können. Hierzu ist es ausreichend alle Drähte mit einem Zeiser/Stropp zu sichern.

Das Vorstag muss auf Backbord festgemacht werden und wird mit einem zusätzlichen Zeiser am Mast fixiert.

Alle Wanten etc. müssen frei verlaufen und dürfen nicht eingeschlossen sein von irgendeinem Fall o. Ä.

Alle Bolzen und Sicherungen sind gezogen und müssen vorhanden sein. Die Spanner sind vollständig aufzudrehen und müssen gängig sein.

Am Mast dürfen keine Achterstagspanner montiert sein.

Es dürfen keine aufgerollten Segel im Mast montiert sein.

Das Mast stellen:

- 1) Das Mast stellen beinhaltet bei uns, den Mast in den Fuß zu stellen, die Oberwanten, das Vorstag und das Achterstag zu montieren und festzuziehen.

Wir setzen keine Keile und schließen keine Elektrik an. Ebenfalls trimmen wir auch den Mast nicht.

Sofern die oben genannten Punkte eingehalten werden sollte es zu keinen Problemen kommen. Wenn die Bolzen etc. nicht gefunden werden oder wir den Mast mit reellen Aufwand „stellbereit“ umbauen müssen, wird dies auch in Rechnung gestellt mit 25€ / 15 min.